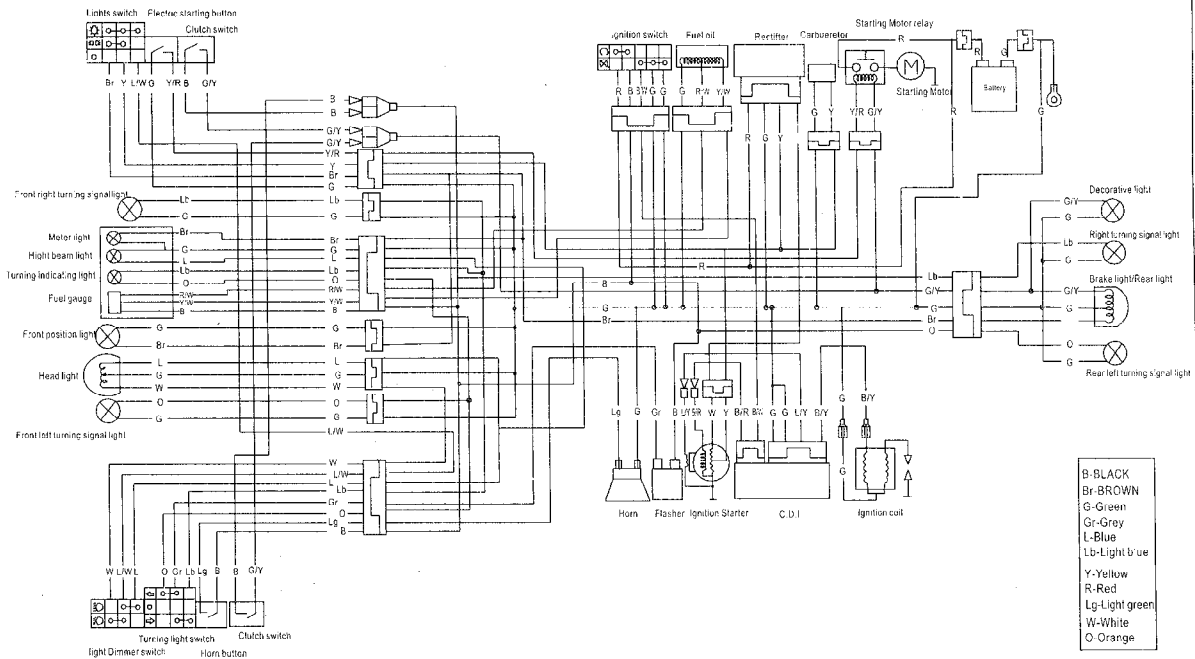


Technical Parameters



Elsystem på Baotian EU moped.

Batteriet är ett 12V blybatteri som i de flesta fall levereras torrladdat med batterisyrans levererad separat. Med friskt elsystem ska batteriet ge över 12V i vila och över 13,2V vid laddning (lite över tomgång). Det kan laddas max en timma med 4A billaddare. Batteriet är underhållsfritt och ska inte fyllas med vatten.

El-starten består av startrelä och startmotor. Vid problem kan man snabbt utesluta möjligheten av dåligt batteri/laddning genom att tillfälligt koppla in 12V bilbatteri med hjälp av startkablar. Fungerar starten då finns felet i batteri, laddsystem eller oavsiktlig urladdning. Fungerar starten inte ändå och startmotorn inte snurrar så kontrollera spänningarna på båda sidor startreläet under startförsöket. Snurrar startmotorn men inte motorn ligger felet i bendixdrevet. Ibland räcker det att rengöra och smörja det annars byte.

Tändsystemet består av pulsgivare vid svänghjulet, CDI-box, tändspole sammanbyggd med tändkabel och tändstiftshylsa. Problem kan förekomma i skarven mellan tändkabel och tändstiftshylsa som är dåligt inskruvad i kabeln. Vi har även noterat överslag mellan tändkabel och plåtarna runt hylsan. Finns ingen gnista kontrolleras förbindelsen mellan tändspolen och jord, Grön kabel, samt Svart/Gul kabel till CDI-boxen. Pulsgivaren består endast av några varv kabel runt en magnetkärna varför den är ytterst driftsäker. CDI-boxen kan vara felaktig om man kontrollerat med motorn avstängd men nyckeln på att inte Svart/Vit kabel är kortsluten till jord. Kortslutning utnyttjas för att förhindra start>tändning när sidostöd eller nyckel är från. På Retro även röda vredet på höger handtag.

Kabelfärger och dess funktion.

Märkning i schema	Färg:	Funktion
G	Grön:	Gemensam minus / gods.
R	Röd:	Batteriets + spänning – 12V. Ska alltid finnas.
B	Svart:	+12 när nyckeln vriden i driftläge.

Y	Gul:	12V AC, endast med motorn igång.
L	Blå:	+12V, med motorn igång och helljus på.
Br	Brun:	12V AC, med motorn igång och höger ljusomkoppare i mittläge
O	Orange:	Pulsar +12V vid vänsterblink.
Lb	Ljusblå:	Pulsar +12V vid högerblink.
Gr	Grå	Pulsar +12V vid blink.
W	Vit	12V AC vid halvljus.
Lg	Ljusgrön	+12V när man trycker på knappen för tutan.
G/Y	Grön/Gul	+12V när handbroms inne. Ger spänning till elstart o bromsljus.
Y/R	Gul/Röd	Går till 0V när broms dragen och man trycker på start.
B/W	Svart/Vit	Jordad vid nyckel från, sidoställ ner. Stänger av tändgnista.
L/Y	Blå/Gul	Ger tändpulser från svänghjul till CDI-box.
B/Y	Svart/Gul	Ger strömpulser till tändspole.